

## 80 Punkte Check und Zustandsprotokoll

<b>Fahrzeug</b>	<b>Chassis-Nr.</b>	<b>Eingang Datum</b>	<b>Ausgang Datum</b>
<b>Kunde</b>		<b>Abgelesener KM-Stand</b>	

### Vorwort:

Dieses Zustandsprotokoll wurde sehr gewissenhaft durch unsere Mechaniker erstellt und dient im Wesentlichen dazu, den „Ist-Zustand“ festzuhalten. Sachmängel sind jeweils erläutert und werden Vertragsbestandteil. Daher sind die festgehaltenen Mängel, sowie Mängel die altersbedingt vorhanden sind, von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen. Alle Feststellungen am Fahrzeug wurden in unzerlegtem Zustand getroffen.

Insbesondere bei Oldtimern/Youngtimern (Fahrzeuge ab einem Alter von mindestens 20 Jahren) wird vereinbart, dass der technische Zustand nicht dem heutigen Standard entspricht und das Anspruchsdenken dementsprechend reduziert wird. In diesem Fall kann der Verschleiß einzelner Bauteile, dazu gehören auch die strukturelle Materialermüdung sämtlicher Bauteile, sehr weit fortgeschritten sein und unterliegen nicht der Sachmangelhaftung/Gewährleistung (siehe verbindliche Bestellung §3). Gleiches gilt für schadhafte Dichtungen, die altersbedingt in den meisten Fällen zur Undichtigkeit führen und dadurch Öl oder andere Flüssigkeiten verlieren durch Abtropfen, was sogar zu Funktionsstörungen führen kann. Sichtbare Deformationen oder Schweißarbeiten, können von einem Unfall aus der Vergangenheit stammen oder von Restaurierungsarbeiten.

Bei einem Oldtimer kann es aufgrund des Alters bereits bei kurzer Inbetriebnahme schon wieder zu Defekten oder verstärktem Flüssigkeitsaustritt kommen, die am Tag der Übernahme nicht vorgelegen haben und daher auch nicht der Sachmangelhaftung/ Gewährleistung unterliegen.

Das Gleiche betrifft auch modernere Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen. Der Umfang eines „verbrauchten Zustands“ sowie „Verschleißfortschritt“, wurde beim jeweiligen Verkaufspreis berücksichtigt.

### „Geprüft“ unter Berücksichtigung des Alters und der Laufleistung

<b>Motor, Getriebe, Kupplung</b>		<b>geprüft</b>	<b>Kommentar</b>
1.	Starten / Anlasser / Batterieleistung		
2.	Öldruck		
3.	Drehzahl		
4.	Abgasprüfung auf Öl		
5.	Kompressionsdiagramm / Kommentar		Diagramm <b>HIER</b> einkleben

<b>Motor, Getriebe, Kupplung</b>		geprüft	<b>Kommentar</b>
6.	Zündkerzen nach Herstellervorschrift montiert		
7.	Einlegen der Gänge bei laufendem Motor Getriebefunktionen		
8.	Funktion der Kupplung oder Automatik		
9.	Funktion der Anzeigen (Öldruck, Tank, usw.)		

### **Interieur & Funktionen**

1.	Aufleuchten aller Kontroll- und Warnleuchten des Armaturenbereiches und Instrumentenbeleuchtung		
2.	Handbremse, Hebelweg, Kontroll-Leuchte Funktion		
3.	Innenraumbeleuchtungen (falls vorhanden)		
4.	Schiebedach / Verdeck dicht ? Mechanisch / elektrisch / Funktion geprüft		
5.	Hardtop dicht ? Ver-/Entriegelung prüfen Mechanisch / elektrisch (falls vorhanden)		
6.	Signalhupe		
7.	Einschalten der Belüftungs-/ Heizungs- oder Klimaanlage, Gebläsestufen Funktion		
8.	Analog-/Digitaluhr (bei Auslieferung einstellen) (falls vorhanden)		
9.	Bremspedalweg und Bremsen Funktion		
10.	Scheibenwischwaschanlage/Scheinwerfer- Waschanlage, Interwallstufen (bei Ausl. Spritzdüsen einstellen) Front & Heck		
11.	Vordere Scheinwerfer, Nebellampen und Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage		
12.	Rück-, Brems-, Nebelschluß-, Kenn- zeichenbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer und Blinker		
13.	Fernbedienung, Zentralverriegelung, Alarmanlage (falls vorhanden)		
14.	Türverriegelungen von innen		
15.	Fensterheber mechanisch / elektrisch (alle Schalter ) Fahrerseite		
16.	Fensterheber mechanisch / elektrisch (alle Schalter ) Beifahrerseite		
17.	Sicherheitsgurt, Schloß und Raste Fahrerseite (falls vorhanden)		
18.	Sicherheitsgurt, Schloß und Raste Beifahrerseite (falls vorhanden)		
19.	Lenkradverstellung (falls vorhanden)		
20.	Heizbare Heckscheibe (falls vorhanden)		
21.	Öffnen und Schließen der Tür(en) Fahrerseite (Schlüssel) Einstellungen		
22.	Fensterheber hinten (Ausstellfenster)		

Interieur & Funktionen		geprüft	Kommentar
23.	Kofferraumschloss/Heckklappe öffnen und Schließen (Schlüssel ?), Kofferraumbeleuchtung		
24.	Tankklappe / Tankschloß (Schlüssel		
25.	Schloss des Handschuhfaches (Schlüssel ?) (falls vorhanden)		
26.	Vollständigkeit der Bordausrüstung (Werkzeuge, Wagenheber, Fahrzeugunterlagen, Radiocode), Felgenschloß, o. ä.		
27.	Verbandskasten	haltbar bis:	
28.	Warndreieck		
29.	Öffnen und schließen der Tür(en) Beifahrerseite		
30.	Radio, Kassette, CD-Wechsler Navigationssystem und sonst. elektr. Anlagen		
31.	Sitze und Kopfstützen (Verstellung) vorn und hinten, Sitzheizung - Fahrerseite		
32.	Sitze und Kopfstützen (Verstellung) vorn und hinten, Sitzheizung - Beifahrerseite		
33.	Innen- und Außenrückspiegel, Verstellung mechanisch/elektrisch		

### Fahrzeug auf Boden

1.	Reifendruck, Reifenzustand, Profiltiefe Reserverad, Reifen eingetragen im Brief	befüllter Luftdruck (bar)		Profiltiefe	
		vo. li.		vo. re.	
		hi. li.		hi. re.	
2.	Reifenalter eintragen (wenn älter als 6 Jahren = Erneuerung empfohlen)	Reifenalter (Hinweis siehe links)			
		vo. li.		vo. re.	
		hi. li.		hi. re.	
3.	Radschraubenbefestigung				
4.	Motorhaubenentriegelung und Sicherung				
5.	Motorhaubenverkleidung innen				
6.	Dichtheit im allgemeinen: Servolenkung Benzin, Kühl-, Schmier-, Bremsflüssigkeit (Flüssigkeitsverlust durch abtropfen bei älteren Fahrzeugen jederzeit möglich)				
7.	Ölstände Motor, Kühlmittel, Servolenkung Bremsflüssigkeit (Farbe), Scheibenwaschmittel				
8.	Batterie Befestigung, Flüssigkeit, Zustand Pole festgeschraubt				
9.	Sonstige Mängel im Motorraum, scheuernde Kabel, poröse Schläuche, etc.				
10.	Ölwechsel/Fälligkeit? Ölzettel ?				
11.	Keilriemen: Zustand u. Spannung prüfen				

<b>Fahrzeug auf Hebebühne</b>		<b>Geprüft</b>	<b>Kommentar</b>
1.	Dichtheit im Allgemeinen: Kraftstoff/Benzin, Kühl-, Schmier-, Brems- flüssigkeit, Servolenkung, Motoröl, (Flüssigkeitsverlust durch abtropfen bei älteren Fahrzeugen jederzeit möglich)		
2.	Ölstand Kontrolle, Getriebe und Differential, Dichtigkeit		
3.	Sonstige Mängel Unterboden (Auspuff, etc.)Beschädigungen		
4.	Achs- und Lenkfunktionen		
5.	Radlager		
6.	Antriebswellen		

### **Prüfungen auf Probefahrten**

1.	Funktion der Anzeigeeinstrumente, insb. Tacho, Drehzahlmesser, Öldruck, Öltemperatur, Wassertemperatur		
2.	Lenk-, Fahr-, Schalt-, Bremsverhalten Lenkradstellung		
3.	Vibrationen Spiegel, Schaltung, Geräusche, Reifen-Unwucht, usw.		
4.	Motorleistung, Fahrverhalten, Fahrwerk, Stoßdämpfer		
5.	Blinkerrückstellung		
6.	Heizung, Lüftung, Klima (falls vorhanden)		

### **Optik Kontrolle**

1.	Verglasung, Steinschläge, Wassereintritt		
2.	Chromteile Zustand		
3.	Allgemeinzustand Felgen		
4.	Lackzustand (dem Alter entsprechend)		
5.	Lack- und Karoserieschäden (s. Anhang)		
6.	Sonstige Mängel (z. B. Leder-, Polsterzustand, Armaturenbrett, Holz, usw.) innen und außen		
7.	Sämtliche Ablagen / Klappen durch- gesehen Funktion und sauber ?		

### **Bei Cabrios**

1.	Verdeck Außenhaut (dem Alter entsprechend)		
2.	Verdeck Funktion & Verschlüsse		
3.	Verdeckgestänge, Zustand		

